

MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

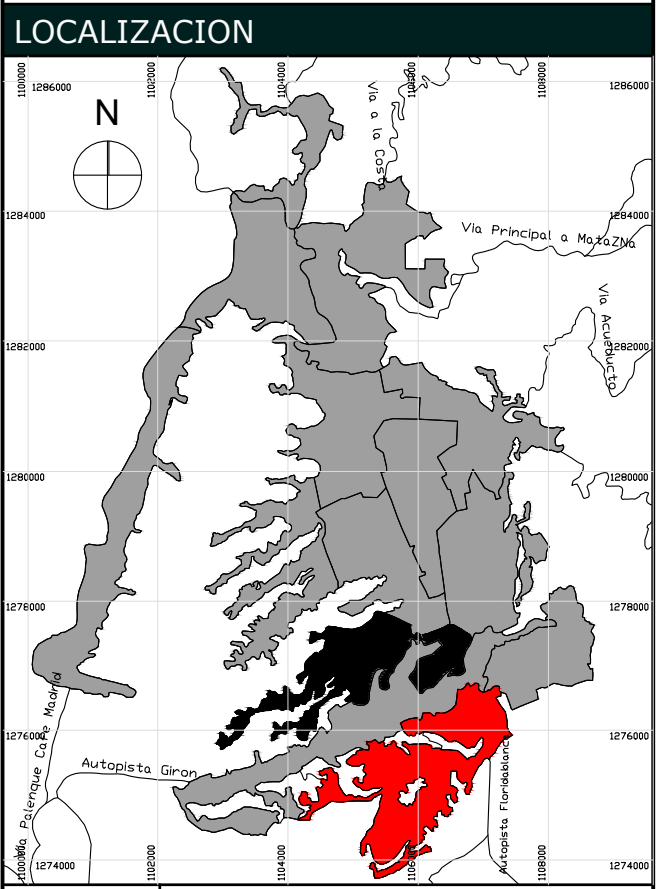
Secretaría de Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION

ALUMBRADO PUBLICO

VIADUCTO LA NOVENA



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA

2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE	
ING. DIEGO VILLARREAL	
INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACION VIAL PUNTE DE PROVENZA
ARCHIVO	PROVENZA_ELE.dwg
LIBRO DE PROY.	ING. DIEGO VILLARREAL
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZAING, ROLANDO RINCON
	ING. OLINTO CASTILLOARG, DARIO BRICENO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

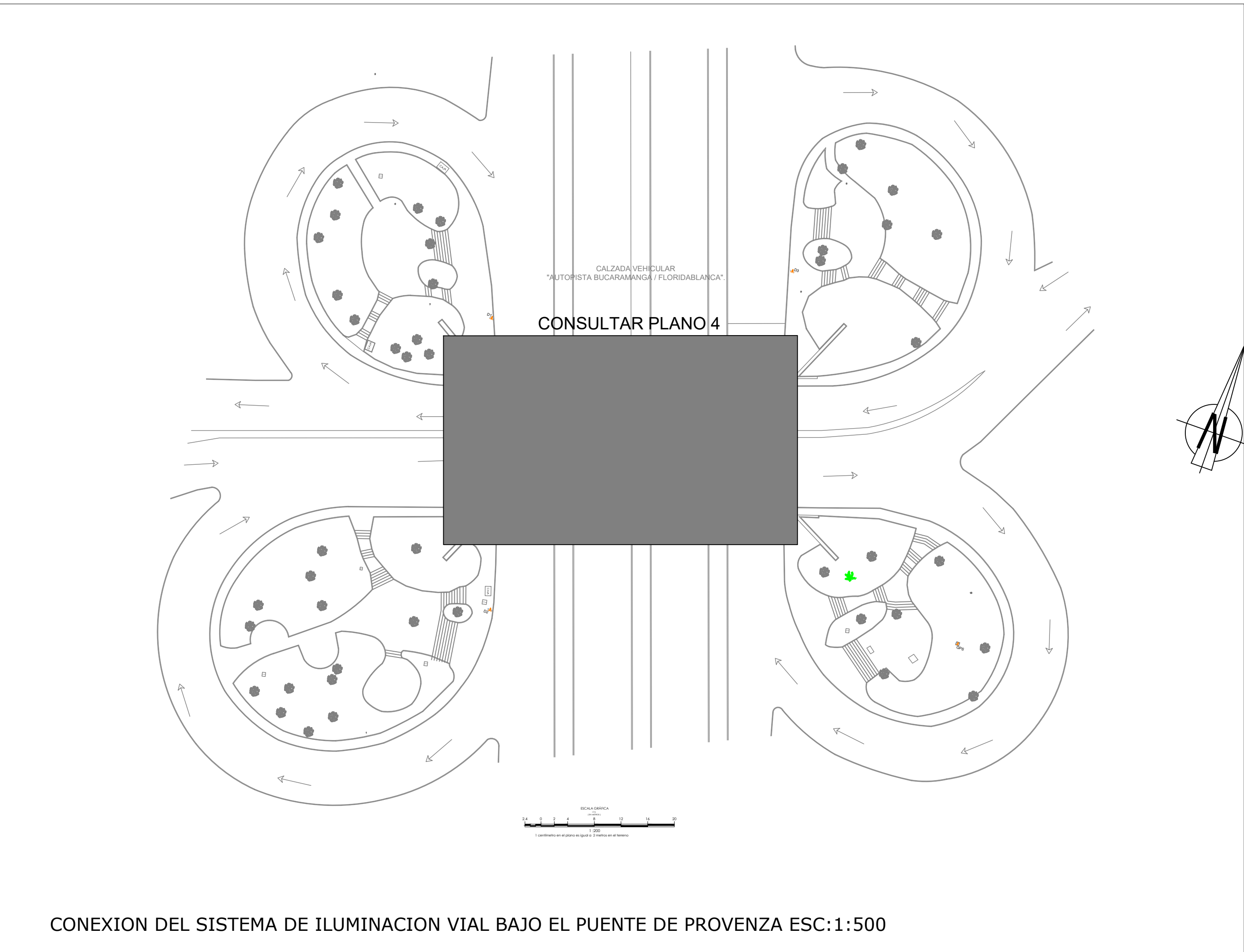
NOTAS GENERALES

PLANOS

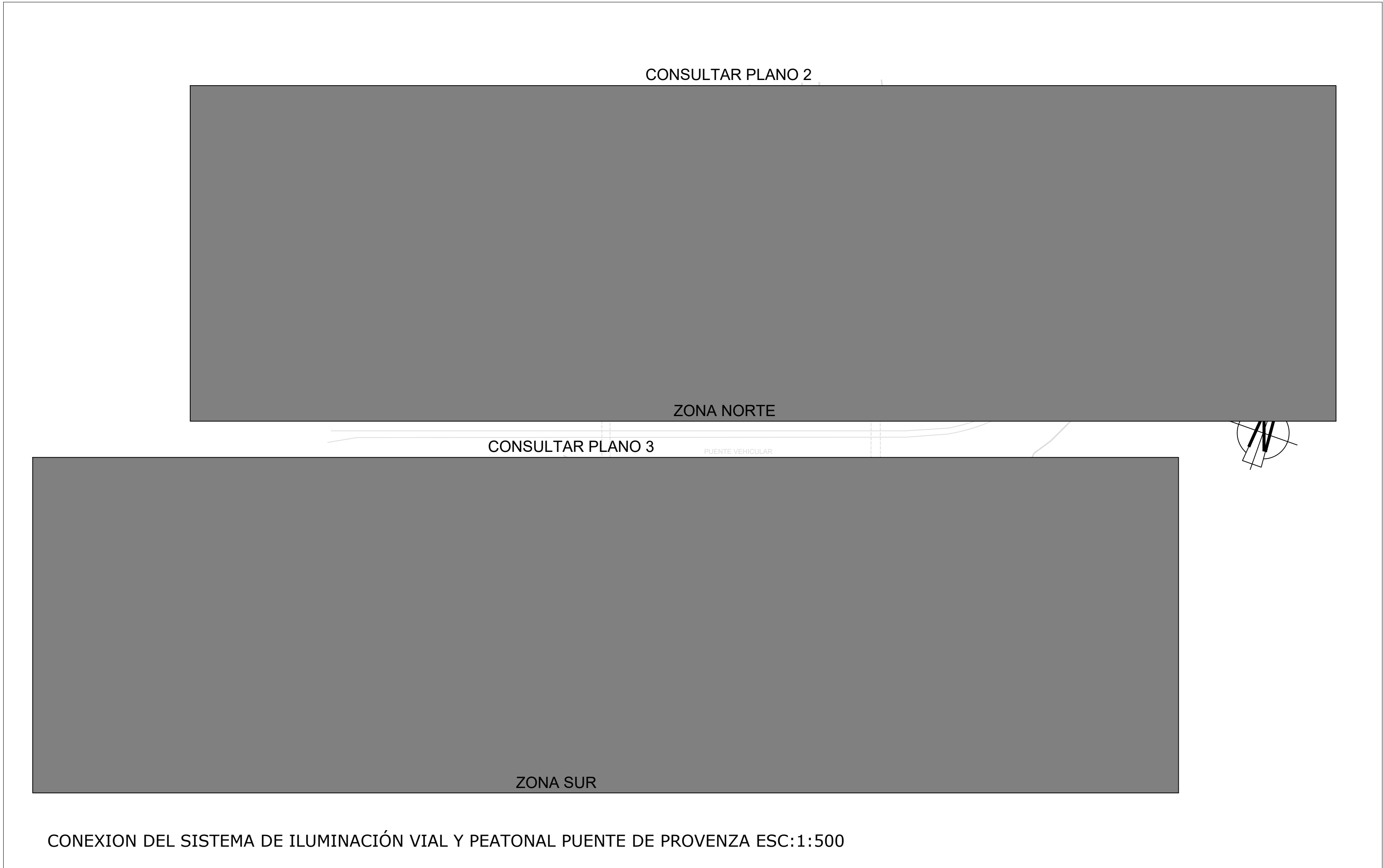
- Todos los elementos que no estén contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga (Alcaldía de Bucaramanga y Alcaldía de Bucaramanga).
- Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional con experiencia en el diseño eléctrico y con conocimientos en el uso de los programas de diseño eléctrico.
- Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional con experiencia en el diseño eléctrico y con conocimientos en el uso de los programas de diseño eléctrico.
- Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional con experiencia en el diseño eléctrico y con conocimientos en el uso de los programas de diseño eléctrico.
- Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional con experiencia en el diseño eléctrico y con conocimientos en el uso de los programas de diseño eléctrico.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NEC.
- La construcción deberá cumplir con RETE y NEC.
- La construcción deberá cumplir con RETE y NEC.
- La construcción deberá cumplir con RETE y NEC.
- La construcción deberá cumplir con RETE y NEC.



CONEXION DEL SISTEMA DE ILUMINACION VIAL BAJO EL PUNTE DE PROVENZA ESC:1:500



CONEXION DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL Y PEATONAL PUNTE DE PROVENZA ESC:1:500



CONEXION DE LA RED DE TOMACORRIENTES REGULADOS PARA LOS POSTES CON ILUMINACION SMART DEL PUNTE DE PROVENZA ESC:1:500

CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
---	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
---	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MSIL
---	NEUTRO
---	TIERRA
---	FASE
---	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
---	LUMINARIA VIAL
---	CONTROL DE ILUMINACION C1
---	CONTROL DE ILUMINACION C2
---	LUMINARIA PEATONAL
---	CONTROL DE ILUMINACION C3
---	CONTROL DE ILUMINACION C4
---	RED DE B.T. EN DUCTO IMC ADOSADO AL PUNTE
---	CAJA DE TRANSICION
---	CAJA DE DERIVACION
---	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01
---	POSTE DE CONCRETO
---	POSTE DE FIBRA DE VIDRIO CON ILUMINACION SMART

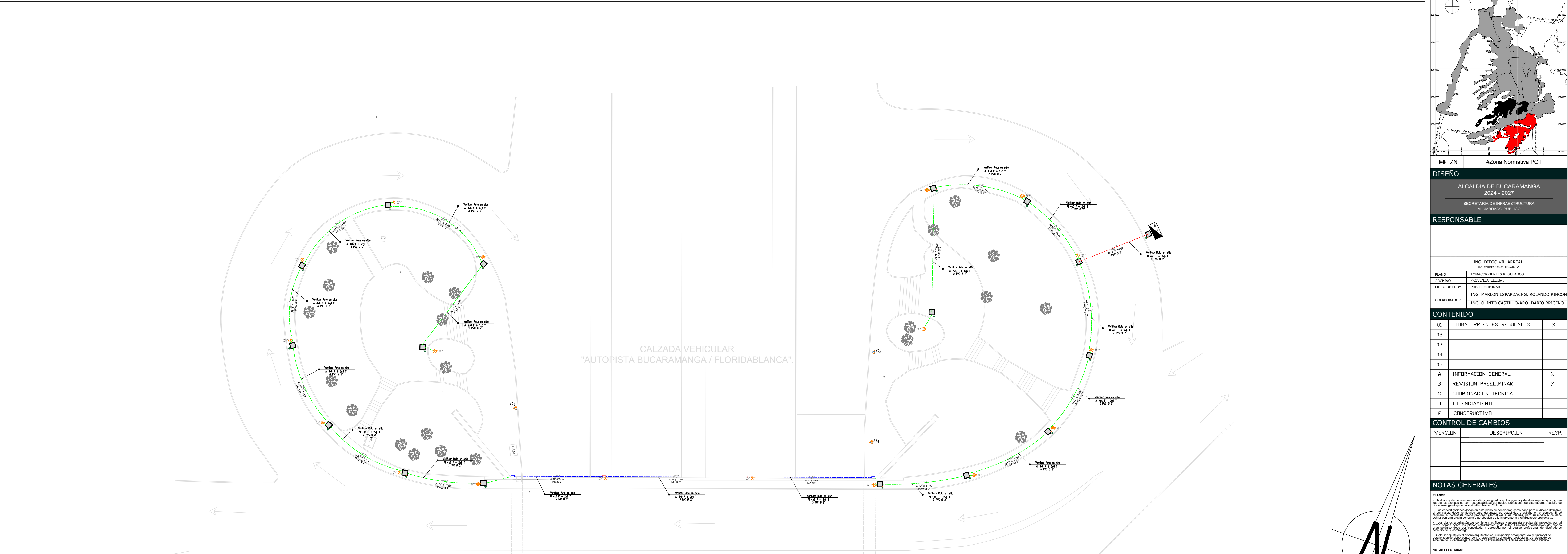
Fecha	MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PÚBLICO PUNTE PROVENZA Y GRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	PLANO 4 DE 8
-------	--	--------------

ALUMBRADO PUBLICO
VIADUCTO LA NOVENA

A map of the North Atlantic region, showing the distribution of the study area in red. The map includes latitude and longitude coordinates, a north arrow, and labels for 'Vn. Pinnipedia & Mammalia' and 'Archipelago de Cabo Verde'.

PLANO 4 DE 0[illegible]

MODERNIZACION DEL ALUMBRADO PUBLICO EN LA CARRERA NOVENA ENTRE LA CALLE 44 Y LA CALLE 31 Y DEL INTERCAMBIADOR VIAL DE PROVENZA LOCALIZADO EN LA INTERSECCION DE LA CALLE 105 CON LA AUTOPISTA A FLORIDABLANCA, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER



CONEXIÓN DE LA RED DE TOMACORRIENTES REGULADOS PARA LOS POSTES CON ILUMINACION SMART ZONA NORTE DEL PUENTE DE PROVENZA ESC: 1:200

[illegible]

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y	
GRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	
PLANO	7 DE 8

ALUMBRADO PUBLICO
VIADUCTO LA NOVENA

A map of the North Atlantic region, showing the coastline of North America and the surrounding waters. The map includes latitude and longitude coordinates. A north arrow is located in the upper left corner. The study area is highlighted in red, located in the central North Atlantic. Labels on the map include 'Vie Provinciale e Nazionale' and 'Archivio di Stato'.

ING. DIEGO VILLARREAL INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	DIAGRAMA UNIFILAR Y CUADRO DE CARGA
ARCHIVO	PROVENZA, E.L.E.dwg
LIBRO DE PROY.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLOAN ESPARZA/ING. ROLANDO RINCON
	ING. OLINTO CASTILLO/ARQ. DARIO BRICENO

[illegible]

PLANOS

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Académica de Bucaramanga (Arquitectura y/o Alumbrado Público).
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo; el contratista debe verificar para garantizar su exactitud y calidad en el tiempo. Si se requiere alguna modificación o algún detalle alternativo a las mismas, por su modificación debe contar con una previa consulta y aprobación de la interventoría y el arquitecto proyectista.
- Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría precisa del proyecto, por tal motivo, los planos de detalle de instalaciones de este Cuadro de modificación del arquitectónico deben ser consultados y aprobados por el equipo profesional de diseñadores Académica de Bucaramanga.

La construcción deberá cumplir con RETE y NTC4500.
 La instalación deberá ser realizada en conformidad de producto RETE.
 La tubería expuesta a la intemperie deberá ser IAC.
 La tubería deberá ser de PVC rígido, concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
 Los cables y ductos de circuitos están especificados en los cuadros de carga.
 Los ductos deberán tener terminales metálicos de la instalación eléctrica (tuberos, cajas, canchales, bandejas portacables).
 Armadura dentro de cajas de inspección a luminaria o proyector es en cable encastrado. Cu
 Tamaño de cajas de inspección: Caja norma CODENSA 274.
 Las tuberías deberán ser de 1/2" y 3/4" de diámetro, según tabla 25.1, "profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".
 Las tuberías deberán ser instaladas sobre conductos de protección. Cualquier modificación mínima debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores.

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE PROVENZA Y
CRA 9 ENTRE CII 31 y CII 44

7

DE 8

CUADRO DE CARGA DEL TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01



CUADRO DE REGULACION DEL TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01



Fecha	MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PÚBLICO PUENTE PROVENZA Y GRA 9 ENTRE CII 31 Y CII 44	PLANO 8 DE 8
-------	---	--------------

DETALLES TABLERO GENERAL ESC: 1:20

PLANO 8 DE 8